



## Parlamentul României Senat

PROIECT

### HOTĂRÂRE

**referitoare la Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Conectarea Europei prin transportul feroviar de mare viteză**

**COM(2025) 903 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/35/11.02.2026,

**Senatul adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. 1.-** Senatul României

(1) Consideră că:

- a) dezvoltarea rețelei europene de transport feroviar de mare viteză, promovată prin prezenta Comunicare, reprezintă un pilon esențial al tranziției verzi la nivelul Uniunii Europene. Extinderea trenurilor de mare viteză contribuie direct la atingerea obiectivului de reducere a emisiilor din transporturi, facilitând transferul modal de la transportul rutier și aerian către moduri de transport cu impact redus asupra mediului;
- b) punerea în aplicare a măsurilor propuse va contribui la facilitarea planificării, autorizării, coordonării și finanțării proiectelor majore de infrastructură feroviară de mare viteză, în special a celor transfrontaliere. Acest lucru va elimina blocajele transfrontaliere și va asigura uniformitatea tehnică, conducând la reducerea fragmentării rețelei și a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii dintre vestul și estul Europei;
- c) aplicarea planului de acțiuni se va reflecta și în reducerea semnificativă a duratei călătoriilor feroviare și diversificarea opțiunilor de călătorie la prețuri accesibile, eliminarea barierelor de pe piață, reducerea costurilor și creșterea competitivității industriei feroviare europene la nivel mondial;
- d) pentru punerea în aplicare a planului sunt necesare acțiuni ferme și concertate din partea Comisiei Europene, a statelor membre, a sectorului feroviar, a investitorilor privați și a industriei europene, precum și investiții mari;

- e) la nivelul Uniunii Europene, estimările financiare indică faptul că, pentru finalizarea rețelei transeuropene de transport feroviar de mare viteză planificată până în anul 2040, sunt necesare investiții estimate la aproximativ 345 de miliarde de euro. Implementarea acestui obiectiv va necesita un mix de surse de finanțare, provenite din fonduri europene, naționale și private.
- (2) Susține în acord cu poziția Ministerului Afacerilor externe, Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor că:
- a) se preconizează că investițiile în rețeaua feroviară de mare viteză vor crea locuri de muncă și vor aduce societății un beneficiu net pozitiv de aprox. 750 mld. EUR. Beneficiile planului depășesc însă calea ferată de mare viteză: va crește capacitatea disponibilă în rețeaua convențională pentru servicii îmbunătățite la viteze mai mici, atât pentru pasageri și mărfuri, cât și pentru mobilitatea militară; trenurile de noapte și transportul feroviar de marfă vor beneficia de îmbunătățirile propuse în ceea ce privește coordonarea capacităților, taxele de acces la calea ferată, finanțarea materialului rulant; implementarea mai rapidă a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) va spori siguranța și interoperabilitatea;
  - b) o rețea feroviară de mare viteză care să conecteze capitalele și alte orașe mari din UE poate oferi călătorilor o alternativă convenabilă și curată la zborurile pe distanțe scurte și medii, precum și o alternativă rapidă și confortabilă la călătoriile individuale cu autoturismul sau autobuzul. Conexiunile mai bune pot contribui la reducerea presiunii demografice asupra marilor zone urbane, în special asupra pieței locuințelor, prevenind în același timp depopularea orașelor mai mici;
  - c) pentru România, dezvoltarea transportului feroviar de mare viteză reprezintă nu doar o investiție în conectivitate, ci și un element strategic al decarbonizării și modernizării sustenabile a sectorului transporturilor;
  - d) integrarea rapidă a României în principalele coridoare feroviare europene va contribui la reducerea decalajelor de infrastructură și de dezvoltare față de statele vest-europene, fiind în același timp în concordanță cu protejarea intereselor naționale și cu promovarea coeziunii interne și europene.

**Art. 2.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. februarie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului**  
**Mircea ABRUDEAN**

București, .. februarie 2026  
Nr. ..



ROMANIA  
Comisia pentru Afaceri Europene  
Nr. LXIII 35  
Data 11.02.2006  
XXVU4/146/12.02.2006

## Comisia pentru Afaceri Europene

### RAPORT

la

**Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor  
Conectarea Europei prin transport feroviar de mare viteză**

**COM (2025) 903 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Conectarea Europei prin transport feroviar de mare viteză, COM (2025) 903 final.**

Comisia a dezbătut Comunicarea în ședința din data de 10 februarie a.c, în prezența reprezentanților Ministerului Afacerilor Externe și a Ministerului Transporturilor.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Nota Ministerul Afacerilor Externe și a Ministerului Transporturilor și Ministerul Finanțelor.

Comisiile sesizate pentru examinarea, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piața de capital nu au transmis observații.

## **Descrierea**

Comunicarea detaliază un plan ambițios de consolidare și integrare a rețelei feroviare de mare viteză a Europei. Documentul prezintă o viziune de stimulare a economiei, de îmbunătățire a conectivității și de îndeplinire a obiectivelor climatice prin dublarea traficului feroviar de mare viteză până în 2030 și triplarea acestuia până în 2050. Pentru a realiza acest lucru, Comisia propune patru piloni principali, axați pe accelerarea și armonizarea infrastructurii, stabilirea unui cadru de reglementare competitiv pentru serviciile feroviare, promovarea unei industrii feroviare competitive și inovatoare și crearea unei guvernante eficiente la nivelul UE. Printre provocările cheie abordate se numără finanțarea investițiilor necesare estimate la 345-546 de miliarde EUR, eliminarea blocajelor transfrontaliere, standardizarea tehnologiilor precum Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS) și facilitarea achiziționării de bilete în întreaga UE.

### **În urma examinării, membrii comisiei**

- **consideră că:**

- dezvoltarea rețelei europene de transport feroviar de mare viteză, promovată prin prezenta Comunicare, reprezintă un pilon esențial al tranziției verzi la nivelul Uniunii Europene. Extinderea trenurilor de mare viteză contribuie direct la atingerea obiectivului de reducere a emisiilor din transporturi, facilitând transferul modal de la transportul rutier și aerian către moduri de transport cu impact redus asupra mediului;
- punerea în aplicare a măsurilor propuse va contribui la facilitarea planificării, autorizării, coordonării și finanțării proiectelor majore de infrastructură feroviară de mare viteză, în special a celor transfrontaliere. Acest lucru va elimina blocajele transfrontaliere și va asigura uniformitatea tehnică, conducând la reducerea fragmentării rețelei și a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii dintre vestul și estul Europei;
- aplicarea planului de acțiuni se va reflecta și în reducerea semnificativă a duratei călătoriilor feroviare și diversificarea opțiunilor de călătorie la prețuri accesibile, eliminarea barierelor de pe piață, reducerea costurilor și creșterea competitivității industriei feroviare europene la nivel mondial;
- pentru punerea în aplicare a planului sunt necesare acțiuni ferme și concertate din partea Comisiei Europene, a statelor membre, a sectorului feroviar, a investitorilor privați și a industriei europene, precum și investiții mari;

- la nivelul Uniunii Europene, estimările financiare indică faptul că, pentru finalizarea rețelei transeuropene de transport feroviar de mare viteză planificată până în anul 2040, sunt necesare investiții estimate la aproximativ 345 de miliarde de euro. Implementarea acestui obiectiv va necesita un mix de surse de finanțare, provenite din fonduri europene, naționale și private.

• **susțin în acord cu poziția Ministerului Afacerilor externe, Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor că**

- se preconizează că investițiile în rețeaua feroviară de mare viteză vor crea locuri de muncă și vor aduce societății un beneficiu net pozitiv de aprox. 750 mld. EUR. Beneficiile planului depășesc însă calea ferată de mare viteză: va crește capacitatea disponibilă în rețeaua convențională pentru servicii îmbunătățite la viteze mai mici, atât pentru pasageri și mărfuri, cât și pentru mobilitatea militară; trenurile de noapte și transportul feroviar de marfă vor beneficia de îmbunătățirile propuse în ceea ce privește coordonarea capacităților, taxele de acces la calea ferată, finanțarea materialului rulant; implementarea mai rapidă a *Sistemul european de management al traficului feroviar* (ERTMS) va spori siguranța și interoperabilitatea;
- o rețea feroviară de mare viteză care să conecteze capitalele și alte orașe mari din UE poate oferi călătorilor o alternativă convenabilă și curată la zborurile pe distanțe scurte și medii, precum și o alternativă rapidă și confortabilă la călătoriile individuale cu autoturismul sau autobuzul. Conexiunile mai bune pot contribui la reducerea presiunii demografice asupra marilor zone urbane, în special asupra pieței locuințelor, prevenind în același timp depopularea orașelor mai mici;
- pentru România, dezvoltarea transportului feroviar de mare viteză reprezintă nu doar o investiție în conectivitate, ci și un element strategic al decarbonizării și modernizării sustenabile a sectorului transporturilor;
- integrarea rapidă a României în principalele coridoare feroviare europene va contribui la reducerea decalajelor de infrastructură și de dezvoltare față de statele vest-europene, fiind în același timp în concordanță cu protejarea intereselor naționale și cu promovarea coeziunii interne și europene.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2025) 903 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE,**  
**Senator Cușnir Rodica**

**SECRETAR,**  
**Senator Andrei-Emil Dîrlău**

Întocmit: Nicoleta Aldea, Consilier-parlamentar